PESCARA

M.O. 10/PE/088163

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE

(non e' valido per la circolazione su strada) (da presentare per l'immatricolazione entro un anno dalla data del rilascio)

categoria veicolo AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE
n. riferimento Q1RUTWNLS omologazione EU00121CPAPE/24
costruttore IVECO SPA
gia' usato con targa - IVECO IS56AC2DA 5A2CR11 J6N2ALR1
tipo veicolo AUTOVEICOLO numero telaio ZCFKS65A305563806
carrozzeria (CA) VEICOLO AD UN PIANO
Motore F1CFA401D*V Comb ME Tempi 4 N.Cili 4 Cilindrata 2.998,00 P.max 100,00
Giri 3.500 Pot.fisc. 0 Posti-ant 2 Tot 024 Lunghezza 7,686 Larghezza 2,174
Sbalzo post 2,538 Interasse1 4,100 Interasse2 0,000 Interasse3 0,000
Autobus posti a sedere 22 in piedi 0 di servizio 2
Tara 4.500 Port. utile (1) 2.000 Massa comp. 6.500 Massa rim. 0
n. assi 2 marce 0 rapp. tot. trasm. servost/rapp.
pneumatici 225/75 R16 (121/120R) S-D
Freni - servizio IDRAULICO -
Silenziatore - db 090 giri 002625
Ralla min - mm. 0 Ralla max - mm. 0

Carichi normali	- 1 kg.	-2 kg.
Carichi potenziali	- 1 kg.	-2 kg.

(1) Per i veicoli trasporto promiscuo tutte le possibili combinazioni entro la portata sopraindicata di sole cose, detraendo dalla portata la massa di 70 kg. per ogni persona trasportata, escludendo il conducente.
Visita e prova effettuata a seguito di esibizione:
- dichiarazione di conformita' .....
- certificato di origine .....
- precedente certificato di approvazione .....
- nulla osta .....
- autorizzazione UMC PESCARA n..... del../../....

Collaudo art. 75
Annotazioni

PESCARA, 22-01-2024
Imposta di bollo assolta in modo virtuale

IL TECNICO
CIAVARELLI DONATINO

*LEU *** AGGIORNAMENTO ARCHIVIO OMOLOGAZIONI ***

TIPO OPERAZIONE VV
CODICE OMOLOGAZIONE EU/00121/CPAPE/24 TIPO VEICOLO A DATA OMOLOGAZIONE 01/24
CODICE COSTRUTTORE NUMERO PRATICA
NUMERO OMO EUROPEA e3*2007/46*0168*21 DATA OMO EU 25/07/2023
COSTRUTTORE IVECO SPA TIPO IS56AC2DA
VARIANTE 5A2CR11 VERSIONE J6N2ALR1
MARCA IVECO
DENOM.COMM. A65C/14G CAR (MA=CAT) CA SPEC CAR __
MOT F1CFA401D*V COMB ME TMP 4 N-CL 04 CLNDT 02998,__
PZ-MAX(KW) 100,__ NZ-FAB _ GR 03500 PZ-FIS ___
P-A 2 P-T 024 LNG 07686 LRG 2174 SBLZ 2538
CARREGGIATA ____ INT1 4100 INT2 ____ INT3 ____ P-BUS-S 022 P-BUS-P ___
P-BUS-SV 2 TARA 04500 MS-COMPL 006500 MS-RIMLE _____ N-ASS 02
N-MAR __ CAMB MEC RAPP-TR _____ SERVOST _____
PNE 225/75 R16 (121/120R) S-D FR-SERV I DB 090,__ GR-US 02625
V-EFFETT 10000 VLD _ LIM-N _____ LIM-DT __/____ F-STRADA _
SI PUO' IMMATRICOLARE DAL TELAIO NUMERO _____ ABS J LIM-VEL C CAR-BASE M3
DIR CE C30 DAP _ TECNOLOGIA INNOVATIVA ___,_ RL1 ____ RL2 ____
NOX 0,0998 PART.ATO 0,0000 CO2(g/Km) ___,_ COEFF.ASSORB. _,__
DESC RISP. IL REG. 595/2009*2020/1181E (E/UROVI-E)
PER ULTERIORI RIGHE DESCRITTIVE DIGITARE IL CODICE "RD" __
VISUALIZZAZIONE EFFETTUATA

DUP *** AGGIORNAMENTO ARCHIVIO RIGHE DESCRITTIVE OMOLOGAZIONI ***

CODICE FUNZIONE: VV
CODICE OMOLOGAZIONE: EU/00121/CPAPE/24
RAGGRUPPAMENTO: A (A = DA RIGA 1 A RIGA 13; B = DA RIGA 14 A RIGA 26)
INDICI DI CARICO / VELOCITA' MINIMA:
1^(118)L;2^(116)L.
PMA2A=02300=05000
CLASSE APPARTENENZA VEICOLO: B
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
VEICOLO CON IMPIANTO A METANO DOTATO
DI SISTEMA DI SICUREZZA ECE/ONU 110.
MUNITO DI PORTA ANT.DX. ELETTRICA RO
TOTRASLANTE, ARIA CONDIZIONATA E RAL
LENTATORE ELETTROMAGNETICO.
COLLAUDO ART.75 CDS PER VARIAZIONE
POSTI ED ALLESTIMENTO TRASPORTO PAS-
SEGGERI DISABILI. APPLICATI ANCORAG-

** VISUALIZZAZIONE EFFETTUATA **

DUP *** AGGIORNAMENTO ARCHIVIO RIGHE DESCRITTIVE OMOLOGAZIONI ***

CODICE FUNZIONE: VV
CODICE OMOLOGAZIONE: EU/00121/CPAPE/24
RAGGRUPPAMENTO: B (A = DA RIGA 1 A RIGA 13; B = DA RIGA 14 A RIGA 26)
GI CARROZZELLA E RAMPE MANUALI TELES
COPICHE AMOVIBILI PER ACCESSO DISABI
LI SU CARROZZELLA.
POSTI: 22 A SEDERE +2 DI SERVIZIO(AU
TISTA +1 ACCOMPAGNATORE) OPP.19 A SE
DERE +1 DISABILE SU CARROZZELLA +2
DI SERVIZIO.
ALLESTIMENTO DITTA RISTE'DI JESI(AN)

** VISUALIZZAZIONE EFFETTUATA **

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE PER VEICOLO COMPLETO N° 12181382

Aut. bollo virtuale n°19 del 17.03.2005 ufficio di Torino 4

Il sottoscritto: Ing. Simone Curti
Head Truck Quality & Product Behaviour
Iveco Group
(nome, cognome, ruolo ricoperto)

certifica che il veicolo:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): IVECO

0.2. Tipo: IS56AC2DA Variante: 5A2CR11
Versione: J6N2ALR1

0.2.1. Denominazione/i commerciale/i: A65C/14G
--

0.2.2.1. Valori consentiti dei parametri per omologazione in più fasi per usare i valori delle emissioni del veicolo di base:
Massa effettiva del veicolo finale (kg) --
Massa max tecnicamente ammissibile a pieno carico per il veicolo finale (kg) --
Zona anteriore per veicolo finale (cm2) --
Resistenza al rotolamento (kg/t) --
Sezione trasversale della presa d'aria della calandra anteriore (cm2) --

0.2.3. Identificatori:
0.2.3.1 Ident. famiglia interpolazione --
0.2.3.2 Ident. famiglia ATCT --
0.2.3.3 Ident. famiglia PEMS --
0.2.3.4 Ident. della famiglia di resistenza all'avanzamento --
0.2.3.5 Ident. della famiglia di matrici della resistenza all'avanzamento --
0.2.3.6 Ident. della famiglia di rigenerazione periodica --
0.2.3.7 Ident. della famiglia di prova delle emissioni per evaporazione --

0.4. Categoria del veicolo: M3

0.5. Denominazione e indirizzo del costruttore: IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.6. Posizione e metodo di applicazione delle targhette regolamentari: Sulla traversa calandra
--
Posizione del numero di identificazione del veicolo: Sull'estremità anteriore longherone destro

0.9. Nome e indirizzo dello eventuale rappresentante del costruttore: --
--
--

0.10. Numero di identificazione del veicolo: ZCFKS65A305563806

0.11. Data di costruzione del veicolo: 2023/10/30

è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omolog. n° e3*2007/46*0168*21

rilasciata il 2023/07/25

e può essere immatricolato a titolo definitivo negli Stati membri aventi circolazione Destra

che utilizzano le unità per il tachimetro Metriche

per il contachilometri Metriche

Luogo Torino
Data 2023/11/07

(firma)

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI

1. Numero di assi e numero ruote: 2 6

1.1. Numero e posizione degli assi con ruote gemellate: 1 Secondo asse

2. Assi sterzanti (numero, posizione): 1 Primo asse

3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione): 1
Secondo asse meccanica

3.1. Specificare se il veicolo è Non Automatizzato

DIMENSIONI PRINCIPALI (mm)

4. Passo: 4100

4.1. Interasse 1-2 4100 2-3 -- 3-4 --

5. Lunghezza 7686

5.2. Cabine allungate a norma dell'articolo 9 bis della direttiva 96/53/CE: No

5.3. Veicolo dotato di dispositivo aerodinamico o di apparecchiatura aerodinamica: No --

6. Larghezza: 2174

7. Altezza: 3039

9. Distanza tra l'estremità anteriore del veicolo e il centro del dispositivo di traino: --

12. Sbalzo posteriore: 2538

MASSE (kg)

13. Massa in ordine di marcia: 4174

13.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi: 1° 1780
2° 2394
3° --
4° --

13.2. Massa effettiva del veicolo: 4450

13.3. Massa supplementare per la propulsione alternativa: --

16. Masse massime tecnicamente ammissibili:

16.1. Massa max tecnicamente ammissibile a pieno carico: 6500

16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse: 1° 2300
2° 5000
3° --
4° --

16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi: 1-2 --
2-3 --
3-4 --

16.4. Massa max tecnicamente ammissibile della combinazione: --

17. Masse max ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale

17.1. Massa max ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: --

17.2. Massa max ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatric. / ammiss. alla circolazione: 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Massa max ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolaz. / ammiss. alla circolazione: 1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Massa max ammissibile della combinazione prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: --

18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:

18.1. Rimorchio a timone: --

18.3. Rimorchio ad asse centrale: --

18.4. Rimorchio non frenato: --

19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio: --

GRUPPO MOTOPROPULSORE

20. Costruttore del motore: FPT Industrial S.p.A.

21. Codice del motore riportato sul motore: F1CFA401D*V

22. Principio di funzionamento: Accensione comandata
4 tempi

23. Veicolo esclusivamente elettrico: No

23.1. Classe di veicolo ibrido (elettrico) --

24. Numero e disposizione dei cilindri: 4
verticale in linea

25. Cilindrata (cm3): 2998

26. Carburante: GN-HL

26.1. Monocarburante / Bi-fuel / Flex-fuel / Dual-fuel Monocarburante

26.2. (Solo dual-fuel) --

27. Potenza massima:

27.1. Potenza massima netta (motore a combustione interna) 100 kW a 3500 min-1

27.3. Potenza massima netta (motore elettrico) -- kW

27.4. Potenza massima su 30 minuti (motore elettrico) -- kW

28. Cambio (tipo): Meccanico

VELOCITA' MASSIMA

29. Velocità max (km/h) 100

A socio unico
Dir. e Coor. ex art.2497 c.c.:Iveco Group N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

22 GEN. 2024

FUNZIONARIO ING. ARCH.
Dott. Ing. Domenico CIAVARELLI

MOPE088163

RISTE' s.r.l.
Via Giuseppe Di Vittorio, 18 ZIPA – 60035 JESI (AN) - ITALY
P.IVA/C.FISC.: 00934020421
Tel. 0731/59637 Fax 0731/64303 – pec: carrozzeriariste@legalmail.it
e-mail info@carrozzeriariste.it

OGGETTO: **AUTOBUS PER TRASPORTO PERSONE**
Fabbrica e Tipo: **IVECO IS56AC2DA 5A2CR11 J6N2ALR1 - A65C/14G**
Telaio n°: **ZCFKS65A305563806**
Targa: **DA IMMATRICOLARE**

Il sottoscritto Gianluca Ristè, residente in via Montesecco n° 40, 60035 – JESI (AN), in qualità di Legale Rappresentante della ditta RISTE' s.r.l., con sede in via G. Di Vittorio n° 18, 60035 – JESI (AN), allestitrice e costruttrice di Autobus

DICHIARA

Che tutti i lavori di costruzione, modifica e/o allestimento dell'autobus in oggetto, realizzati presso la sede della suddetta Ditta, sono stati eseguiti a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle prescrizioni impartite dalla casa costruttrice del veicolo e secondo quanto stabilito dalla normativa in vigore.

Si dichiara infine, che tutti gli attacchi e gli ancoraggi alla struttura del veicolo, di sedili ed eventuali carrozzelle e del dispositivo per la salita e la discesa delle stesse, nonché le cinture di sicurezza installati, sono resistenti alle forze conseguenti ad accelerazioni prescritte dalle norme in vigore.

Jesi, 13/01/24

22 GEN. 2024
~~11 GEN. 2024~~
1OPE088163

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE · CENTRO PROVE AUTOVEICOLI · PESCARA

FUNZIONARIO ING. ARCH.
Dott. Ing. Donatino CIAVARELLI

RISTE' SRL
Via G. Di Vittorio - ZIPA n. 18
☎ 0731/59637 - 60035 JESI (AN)
Cod. Fisc. / Part. IVA 00934020421